

خاضع لحظر نشر مشدد حتى: الساعة 8 مساءً بتوقيت المحيط الهادي القياسي (PST)، 17 أغسطس/آب 2023

السيارة B95: أول سيارة كهربائية خارقة من الطراز BARCETTA في العالم بهيكل من إبداع شركة أوتوموبيلي بينينفارينا

- السيارة B95 الجديدة من شركة أوتوموبيلي بينينفارينا هي أول سيارة خارقة كهربائية بالكامل من الطراز Barchetta، وتتميز بتصميم فريد يعكس فلسفة تصميم PURA الخالدة والبراعة الفنية الفائقة
- السيارة B95 الجديدة مستوحاة من الطراز التجريبي PURA Vision الذي أشرف على ابتكاره وتصميمه وتطويره فريق خبراء أوتوموبيلي بينينفارينا في مصنع الشركة بإيطاليا
- تهدف فلسفة التصميم PURA لشركة أوتوموبيلي بينينفارينا إلى تطوير السمات المميزة للطرازات الكلاسيكية الأيقونية التي يحفل بها تاريخ الشركة العريق بما يواكب المستقبل
- تتفرد السيارة B95 بواقبات هوائية مزدوجة قابلة للضبط لأول مرة في العالم تحافظ على أناقة التصميم مع حماية الركاب في الوقت نفسه حتى ينعموا بتجربة قيادة مثالية لسيارة من الطراز Barchetta
- يتكون اسم السيارة B95 من حرف «B»، وهو أول حرف في كلمة Barchetta، وسيبدأ إنتاجها وتسليمها للعملاء في عام 2025، وهي الذكرى السنوية رقم 95 لتأسيس شركة Pininfarina SpA العريقة المتخصصة في تصميم السيارات
- وقع الاختيار على فعالية أسبوع مونتيري للسيارات ليشهد أول ظهور عالمي للسيارة B95، إلى جانب السيارة GT الخارقة Battista Edizione Nino Farina التي أعلن عنها مؤخرًا والطراز التجريبي PURA Vision
- يُشار إلى أنه لن يُنتج أكثر من 10 نُسخ مخصصة حسب الطلب، ما يضمن الندرة والتميز لهواة اقتناء السيارات النادرة في مختلف أنحاء العالم، علمًا بأنه من المتوقع أن يبدأ سعر أول سيارة Barchetta خارقة كهربائية بالكامل في العالم من 4,4 مليون يورو
- تتوفر مجموعة كاملة من الصور للسيارة B95 [هنا](#)

(كمايانو - 17 أغسطس/آب 2023) تسطر شركة أوتوموبيلي بينينفارينا فصلاً جديدًا مثيلاً في تاريخها الحافل خلال فعاليات أسبوع مونتيري

للسيارات بتقديم أول سيارة كهربائية بالكامل مكشوفة من طراز Barchetta في العالم، وهي السيارة B95 الجديدة المذهلة.

تُعد سيارة Barchetta الخارقة الكهربائية بالكامل تحفة فنية في التصميم والتكنولوجيا، فبساطة هيكلها المكشوف الانسيابي تتباين مع التفاصيل الفنية البديعة لتقدم تصميمًا رائعًا لسيارة سباق كلاسيكية معززة بأداء كهربائي بالكامل.

تمتاز فلسفة التصميم PURA التي تتبناها شركة أوتوموبيلي بينينفارينا بخطوط تصميمية أنيقة وأبعاد متناسقة رائعة، ويتجلى ذلك بوضوح في الطراز التجريبي PURA Vision الذي أُعلن عنه مؤخرًا. وتم تجسيد مبادئ هذه الفلسفة حتى تتماشى مع السيارة الجديدة من أجل تحقيق توازن بين اللمسات المستوحاة من سيارات السباق الكلاسيكية الشهيرة وبين عناصر التصميم المستقبلية مع الالتزام بفلسفة PURA.

من المقرر أن تتألق السيارة B95 خلال فعاليات أسبوع مونتيري للسيارات في أول ظهور عالمي لها في الشهر الحالي أغسطس/آب، جنبًا إلى جنب مع السيارة GT الخارقة Battista Edizione Nino Farina التي ظهرت أول مرة في مهرجان غودوود للسرعة في شهر يوليو/تموز، وكذلك الطراز التجريبي PURA Vision الذي أُعلن عنه مؤخرًا.

حول هذا الحدث، صرّح «باولو ديلاشيا» الرئيس التنفيذي لشركة أوتوموبيلي بينينفارينا قائلاً: «تُعد هذه الخطوة المهمة أهم فصول القصة المثيرة لشركة أوتوموبيلي بينينفارينا حتى الآن، فتقديم السيارة B95 هو الحدث الثالث الأهم لعلامتنا العريقة في هذا الصيف، حيث قدمنا أولاً للعالم السيارة Battista Edizione Nino Farina، وهي بمثابة تليد لذكرى ابن أخ «بينينفارينا» مؤسس الشركة وبطل سباقات السيارات وأول فائز ببطولة العالم لسباقات فورمولا 1.

ثم جاء إطلاق الطراز التجريبي PURA Vision ليرسي فلسفة جديدة في تصميم السيارات لكل الطرازات المستقبلية التي ستحمل علامتنا الفاخرة من مختلف الفئات. والآن تأتي هذه السيارة الجديدة من الطراز Barchetta لتحوّل مبادئ التصميم هذه إلى واقع ملموس من خلال رؤية تصميمية تصل الماضي بالمستقبل وتمزج السمات الأساسية لسيارات السباقات الكلاسيكية مع أحدث التقنيات المبتكرة والمواد وعمليات التصنيع.»

وأضاف: «تؤكد السيارة B95 القدرة ذاتها التي تولدها السيارة Battista، لكنها تمنح تجربة القيادة بُعدًا غير مسبوق، وتقدم مفهومًا جديدًا لمتعة القيادة. فهي الأولى من نوعها، وسيبغى إلى اقتنائها عشاق السيارات ليحظوا بمتعة الأداء الفائق على متن سيارة كهربائية مكشوفة تخطف الأبصار.»

من المرتقب بدء تصنيع هذه السيارة المذهلة ذات الأعداد المحدودة وتسليمها لحازمها خلال عام 2025 الذي يوافق مرور 95 عامًا على إنشاء شركة Pininfarina SpA. أما حرف B فيرمز إلى الاسم Barchetta، ويندمج هذا الحرف مع الرقم أعلاه ليشكل اسم السيارة الجديدة Automobili Pininfarina B95.

لن يُنتج من هذه السيارة الجديدة سوى عشر سيارات، كل منها مخصصة بإتقان فائق بالتعاون بين فريق التصميم بشركة أوتوموبيلي بينينفارينا في مدينة كامبانو والعمليل الحاجز للسيارة ليحصل على سيارة متفردة لا مثيل لها. أبدع فريق التصميم في أوتوموبيلي بينينفارينا سيارة العرض الأنيقة المخصصة لاحتمالية أول ظهور عالمي لهذا الطراز في أسبوع مونتييري للسيارات، وصُنعت بأيدي فريق من المحترفين بشركة Pininfarina SpA في مدينة كامبانو.

صرح «باولو ديلتشا» الرئيس التنفيذي للشركة قائلاً: «سنقدم السيارة B95 الفريدة من نوعها لأول مرة في مونتييري. ومن المؤكد أن تعاوننا مع شركة تصميم السيارات العريقة Pininfarina SpA ذات الخبرة الطويلة في صناعة سيارات استثنائية لأشهر علامات السيارات الفاخرة المرموقة في العالم سيساهم في تقديم جودة فائقة في التصنيع، وتطلع إلى مواصلة هذه الشراكة الاستراتيجية الوثيقة في المستقبل.»

تصميم مستوحى من فلسفة PURA

يتميز تصميم السيارة B95 بهيكل شامل بالعرض الكامل يمتد بشكل انسيابي حتى المصدات الأمامية. ويوجد خط غائر مرتفع يمنح التصميم الخارجي للسيارة مظهرًا قويًا يلفت الأنظار. أما داخل المقصورة، فتوفر إحساسًا بالأمان والراحة دون عزل الركاب عما يحيط بهم مناظر ومعالم على الطريق.

صرح ديف أمانتيا مدير التصميم بشركة أوتوموبيلي بينينفارينا قائلاً: «تقوم فلسفة التصميم PURA في جوهرها على النقاء، وهي علامة مميزة في التصميمات التي تتحدى الزمن للسيارات الأسطورية في تاريخ بينينفارينا الحافل. كل من تقع عيناه على تصميم Barchetta يعرفها من أول وهلة، ومع ذلك كنا حريصين على إضفاء مزيد من اللمسات الجمالية عليها. فالمزج بين الأبعاد الكلاسيكية والتزيينات الفاخرة أتاح لنا الفرصة لإبداع تحفة فنية فريدة من نوعها. وهنا نحن نتيح الفرصة لعملائنا كي يقتنوا سيارة أحلامهم من خلال السيارة B95 الجديدة التي تبرز مدى التقدم الذي تحققه علامتنا العريقة.»

إن أردت أن تعرف كيف يبدو بدن Barchetta، فانظر إلى السيارة Automobili Pininfarina B95، إذ تتباين الخطوط الأنيقة التي تزداد جمالاً بمرور الزمن ومع اللمسات الجمالية الفنية لتخرج لنا تصميمًا رائعًا يفيض نقاءً وأناقة. فأبرز ما يميز السيارة B95 بدنها الرشيق وتصميمها المكشوف الذي يسمح بالدخول إلى المقصورة الفاخرة بسهولة.

تؤكد أقواس العجلات البارزة على شكل السيارة وقوتها، كما تتيح لفريق التصميم تزويد عنصر إضافي في موضع الاتصال بين الأقواس وجانب بدن السيارة. وهذا يساعد على التحكم في الانعكاسات في هيكل السيارة، ما يضيف مزيدًا من العمق والجودة على التصميم.

إذا نظرت إلى السيارة من أعلى، فستدرك من أول وهلة السمات المميزة لتصميم PURA المتجسد في السيارة. ونظرًا لخلو السيارة من الأجزاء الزجاجية التقليدية، أحاط فريق التصميم في أوتوموبيلي بينينفارينا حيز المقصورة بحلقة مخصصة تشمل المقاعد والواقيات الهوائية القابلة للضبط والمكونات القُنبية الموجود خلف كل راكب. وبالنظر إلى السيارة من هذا الجانب، تجد أربعة خطوط واضحة ترسم معالم شخصية السيارة B95، وتبيّن القواسم المشتركة التي تربطها بالطراز التجريبي PURA Vision.

ينعم الركاب بتجربة قيادة مكشوفة على متن السيارة B95، وتزداد هذه التجربة متعة وإثارة مع إضافة الواقيات الهوائية القابلة للضبط إلكترونياً لأول مرة في العالم. تتميز الأجزاء المصنوعة من ألواح البولي كربونات الشفاف بدعامات ألومنيوم بارزة مصممة بدقة متناهية ومستوحاة من تصميم الطائرات المقاتلة القديمة، ويمكن للسائق رفعها وخفضها لتحسين مستوى الراحة دون التأثير على تكامل التصميم.

يمكن للعميل طلب خوذات مخصصة مطلية بلون متوافق مع لون سيارته B95. ولا شك أن هذه الكماليات تتيح للسائق الاستمتاع بتجربة أداء السيارة B95 الخارقة بأمان سواء على الطرق أو داخل حلبات السباق.

السيارة B95: نظرة عامة على مواصفات السيارة الجديدة

تأتي السيارة B95 التي ستظهر لأول مرة عالمياً في مونتيري لهذا العام ببدن مطلي في الأساس بلون Bronzo Superga ميتالك، ليقدّم تبايناً رائعاً مع قسم Giallo Arneis اللامع المميز من الأمام وأعلى الشكل المُقَبِّب فوق السائق، ومكتوب عليه «95» بلون Black Gloss.

أما الاعتماد الملحوظ على الكربون Black Exposed Signature Carbon، فيقدّم تأثيراً تقنياً منحوتاً ثلاثي الأبعاد يتباين مع الطلاء الأنيق لبदन السيارة. كما يمكن رؤية اللمسات الجمالية المتباينة هذه حول الموزع المصنوع من ألياف الكربون من ناحية الأمام وحول مخرج الهواء الخلفي.

طلاء بدن السيارة لامع متعدد الطبقات ورائع يؤكد على التصميم الأنيق لسيارة B95. وتتخلله شرائح ميتاليك ذهبية تضفي عمقاً مذهلاً للون. ففي النهار، تبدو هذه الشرائح ذهبية في اللون والملمس، بينما في الليل تتحول إلى اللون البرونزي، ما يعطي انطباعاً بطلاء لونين مختلفين حسب وقت رؤية السيارة خلال اليوم.

لتكتمل روعة التصميم الخارجي، تتألق السيارة B95 بعجلات أمامية مقاس 20 بوصة / خلفية مقاس 21 بوصة مصنوعة من الألومنيوم السباتكي مطلية باللون الأسود Matt Black، وتتباين مع الأقواس الخارجية البارزة المطفاة للمعان والمصنوعة من الألومنيوم والمصقولة بدقة فائقة وحلقات

القفل المركزي مصنوعة من الألومنيوم المصقول المؤكسد باللون الأسود، وفكوك المكابح مطلية بلون Giallo Arneis لتتناغم مع الأجزاء الخارجية اللامعة.

أما المقصورة الداخلية، فمستوحاة تمامًا من سيارات السباق الكلاسيكية لكن بتصميم مستقبلي، بينما التابلوه والتقنيات الداخلية مأخوذ من السيارة التجريبية، ما يمنح الركاب شعورًا بالأمان والرفاهية.

وإذا جلست على مقعد السائق، فستجد أن لوحة التابلوه كبيرة الحجم تتناغم مع التصميم الخارجي حيث تمتد الخطوط المميزة من غطاء المحرك إلى داخل المقصورة، كما هو الحال في الطراز التجريبي PURA Vision.

إلى جانب التابلوه الفاخر المصنوع من ألياف الكربون، صُممت المقصورة لتمنح الراكب تأثير الجناح الطافي. كما أن التابلوه مكسو بجلد Tan Sustainable Luxury Leather مع نقش مخصص حسب الطلب يتباين مع لمسات الألومنيوم المصقول المؤكسد باللون الأسود التي تزين أجزاءً أخرى من السيارة.

المقاعد مكسوة أيضًا بجلد Tan Sustainable Luxury Leather، ومستوحاة من مقاعد سيارات السباق الكلاسيكية، ومصممة لتحتوي الراكب من كل جانب. كما صُمم جانبًا كلا المقعدين بشكل منحٍ لاحتواء السائق والراكب وتوفير الراحة والحماية بتصميم مكون من جزئين مستوحى من مقاعد الطراز التجريبي PURA Vision مع حليات ألومنيوم فريدة.

أما مساند الرأس المزينة بشعارات Pininfarina الملحومة كهربائيًا مطلية بلون Pied de Poule Houndstooth Luxury Textile، فيما تمتد الخياطة المتباينة باللونين الأسود والأسمر على المقاعد وألواح الأبواب والتابلوه.

توجد فرص لا حصر لها لإضفاء لمسات شخصية على السيارة للعملاء الراغبين في اقتناء B95 بمواصفات خاصة، ما يضمن أن كل سيارة من السيارات العشر متفردة في ذاتها.

وأبرز فرص التخصيص حسب الطلب هذه ألواح الأبواب المصنوعة من الألومنيوم والمنقوشة بالليزر التي تحيط بالحواف الخارجية لبابَي السيارة ويمكن رؤيتها بسهولة عند دخول السيارة والخروج منها. فهي مطلية باللون الأسود المؤكسد مع نقش B95 باللون الأبيض حسب الطلب، ما يمنح سيارة Barchetta الخارقة طابعًا مميزًا للغاية عند الدخول إليها.

يقول «أندريا كريسيبي»، كبير الموظفين التقنيين بشركة أوتوموبيلي بينينفارينا: «كان بوسعنا أن نصنع السيارة Automobili Pininfarina B95 على هيئة سيارة خارقة كهربية بالكامل وحسب، لكننا أردنا أن تكون أكثر تفرُّداً وفخامة. فزودناها بأحدث التقنيات المبتكرة ليسعى العملاء إلى اقتنائها وليشعروا بالمتعة والإثارة داخلها، حيث استوحيت التقنيات المستخدمة في تصنيع الواقيات الهوائية القابلة للضبط من سيارات السباق ذات العجلتين، ما يؤكد أنها سيارة رائدة مخصصة للسيرة على الطرق. وتتيح هذه التقنية الجديدة الحاصلة على براءة اختراع للركاب الاستمتاع بالإثارة الفائقة للقيادة المكشوفة في راحة ورفاهية حتى على السرعات العالية التي يمكن للسيارة B95 بلوغها.»

تكن تحت غطاء محرك السيارة B95 مجموعة الدفع والحركة المتطورة ذاتها التي تقدم أداءً فائقاً يحبس الأنفاس كما هي الحال في السيارة Battista GT الخارقة، ولكن مع تعديلات فريدة تليق بهذه السيارة الوحيدة من نوعها، وتتسارع السيارة B95 من وضع الثبات حتى 100 كم/ساعة في أقل من ثانيتين وتصل إلى سرعة قصوى تزيد على 300 كم/ساعة.

تعمل أول سيارة Barchetta خارقة كهربائية بالكامل في العالم ببطارية ليثيوم أيون فائقة السعة بقدرة 120 كيلووات/ساعة قادرة على توليد طاقة قصوى تبلغ 1400 كيلووات (1900 حصان). وتتمتع حزمة البطارية على شكل حرف T المزودة بتبريد سائل بحماية عالية، فهي مثبتة في صندوق قوي خفيف الوزن مصنوع من ألياف الكربون، ويمكن شحنها بشواحن التيار المستمر DC السريعة بطاقة تصل إلى 270 كيلووات ليصل مستوى الشحن إلى 20-80% في غضون 25 دقيقة.

توجد أربعة محركات كهربائية مستقلة فائقة الأداء تولّد هذه القدرة الهائلة على الطريق، بواقع محرك على كل عجلة. وتوجد خمسة أوضاع متنوعة للقيادة تعتمد على تقنية توجيه عزم الدوران الكامل للسماح لقائد السيارة بتخصيص توصيل الطاقة والتحكم على الطريق وفقاً لتفضيلاته وظروف القيادة.

تتوفر خمسة أوضاع للقيادة يمكن الاختيار من بينها لتخصيص ديناميكيات القيادة حسب رغبة السائق، وهي: Calma و Pura و Energica و Furiosa و Carattere، ويمكن اختيار الوضع المطلوب من خلال قرص مستدير بتصميم رياضي يعمل باللمس يوجد إلى جانب عجلة القيادة.

فريق من خبراء الشركة

طوّر فريق من الخبراء في مجال التصميم والتصنيع بشركة أوتوموبيلي بينينفارينا في إيطاليا السيارة B95 بفضل ما لديهم من خبرة طويلة ممتدة على مدار عقود ودرية واسعة. ولقد تم ابتكارها وتصميمها وتطويرها في إيطاليا، وتتفرد بتقنيات متقدمة يعمل على تطويرها مركز الابتكار الرقمي لشركة أوتوموبيلي بينينفارينا في ألمانيا.

يعمل بشركة أوتوموبيلي بينينفارينا حاليًا 116 موظفًا في المقر الهندسي للشركة بمدينة كامببانو في إيطاليا ومركز الابتكار في ميونخ بألمانيا، يشكلون فريقًا متكاملًا يضم أكثر من 20 جنسية مختلفة، مستفيدين مما يتوافر لديهم من خبرة ودراية عالميتين في تدشين عصر جديد في عالم السيارات الكهربائية.

انتهى.

قسم العلاقات الإعلامية

دان كونيل

مدير العلامة التجارية

(جوال) +49 (0) 160 553 0318

d.connell@automobili-pininfarina.com

أكيرا شينونوما

مدير الاتصالات

(جوال) +49 (0) 1511 0949270

a.shinonuma@automobili-pininfarina.com

للمزيد من المعلومات، تفضّل زيارة

automobili-pininfarina.com/media-zone

ملاحظات المحرر

نبذة حول شركة أوتوموبيلي بينينفارينا للسيارات

تمارس شركة بينينفارينا للسيارات نشاطها من المقر الرئيسي لعملياتها في ميونخ بألمانيا، مع فريق من المديرين التنفيذيين أصحاب الخبرة في مجال السيارات الفاخرة والتميزة. سبّاع السيارة باتيستا GT الرياضية خارقة الأداء، التي جرى تصميمها وهندستها وإنتاجها يدويًا في إيطاليا، وجميع الموديلات المستقبلية منها، في جميع الأسواق العالمية الرئيسية تحت الاسم التجاري بينينفارينا "Pininfarina". وتهدف الشركة الجديدة إلى أن تصبح العلامة الأكثر استدامة والمفضلة عالميًا للسيارات الفاخرة. الشركة مملوكة بنسبة 100 بالمئة لشركة ماهيندرا أند ماهيندرا ليمتد، وأطلق عليها اسم أوتوموبيلي بينينفارينا بعد توقيع اتفاقية ترخيص العلامة التجارية بين شركة بينينفارينا إس بي إيه وشركة ماهيندرا أند ماهيندرا ليمتد. تودي الشركة الأم Pininfarina S.p.A. دورًا فاعلاً في دعم قدرات التصميم والإنتاج بفضل خبرتها الفريدة التي تمتد إلى 94 عامًا في إنتاج العديد من السيارات الأكثر شهرة في العالم.

السيارة باتيستا من شركة أوتوموبيلي بينينفارينا (رابط ملف المواد الصحفية)

تعد باتيستا أقوى سيارة ضمنت وضمنت على الإطلاق في إيطاليا، وتقدم مستوى أداء لا يمكن تحقيقه اليوم مع أي سيارة رياضية يُمكن قيادتها قانونيًا على الطرق تعمل بمحرك احتراق داخلي. ومن خلال سرعتها التي تتوق سرعة سيارات سباق فورمولا 1 المستخدمة حاليًا وتساورها من وضع الثبات إلى 100 كم/ساعة في أقل من ثانيتين، وبقوة 1900 حصان وعزم دوران 2340 نيوتن متر، ستجمع السيارة باتيستا بين الجوانب الهندسية الفائقة والتقنيات المتطورة دون أي انبعاثات ضارة. والسيارة باتيستا مزودة ببطارية تبلغ قدرتها 120 كيلووات/ساعة وتوزع الطاقة على أربعة محركات كهربائية، وبواقع محرك واحد لكل عجلة، وهي كافية لقطع السيارة مسافة مُقدرة مجمعة تصل إلى 476 كيلومتر وذلك حسب نتائج اختبار المركبات الخفيفة الموحد عالميًا (WLTP)، (المعدل المجمع وفقًا لوكالة حماية البيئة الأمريكية: 300 ميل) في مرة الشحن الواحدة. لن تنتج شركة بينينفارينا إس بي إيه سوى 150 نسخة من السيارة باتيستا، وكل واحدة منها يتم إيداعها بأيدي صُنّاع مهرة في مصنع كامببانو بإيطاليا.