

# DESIGNINNOVATION UND TECHNISCHE BRILLIANZ IM ZENTRUM DER NEUEN PARTNERSCHAFT ZWISCHEN AUTOMOBILI PININFARINA UND BOVET 1822



- Automobili Pininfarina und BOVET 1822 bestätigen neue Partnerschaft auf der Monterey Car Week und feiern die Weltpremiere des ersten serienreifen rein elektrisch angetriebenen GT-Supersportwagens Battista
- Im Rahmen der Zusammenarbeit wird noch in diesem Jahr zur Feier des Battista, dem ersten Fahrzeug, das das Emblem von Automobili Pininfarina trägt, eine bahnbrechende neue Uhr vorgestellt

- Der erste serienreife Battista verfügt über eine atemberaubende, charakteristische Karosserie aus schwarzem Sichtkarbon, präzisionspolierte, geschmiedete Räder aus einer Aluminiumlegierung und Iconica Blu-Highlights im Innenraum

**(CAMBIANO/GENF, DEN 13. AUGUST 2021)** Mit der Bekanntgabe der Partnerschaft zwischen BOVET 1822 und Automobili Pininfarina wird heute zur Feier des ersten in Cambiano entworfenen und vollständig gebauten Automobils, des erlesenen neuen, rein elektrischen GT-Supersportwagens Battista, ein neues Kapitel in der Geschichte beider Unternehmen geschrieben.

Die neue Zusammenarbeit wurde bei einer exklusiven Veranstaltung auf der Monterey Car Week in Kalifornien offiziell begründet und wird noch in diesem Jahr in der Präsentation eines einzigartigen neuen Zeitmessers münden.

Automobili Pininfarina unternimmt auf der Monterey Car Week den nächsten Schritt auf dem Weg zur Auslieferung seiner bahnbrechenden rein elektrischen GT-Supersportwagen mit der Weltpremiere des ersten serienreifen Exemplars, Seite an Seite mit dem US-Debüt des exklusiven Battista Anniversario.

**Per Svantesson, CEO von Automobili Pininfarina, sagte:** *„Mit der Schaffung des Battista hat sich Automobili Pininfarina als weltweit erster Hersteller rein elektrischer Luxusautomobile etabliert. Wir haben Kunden in unserer Familie begrüßen können, die begeistert von unserer Mission sind, Formen von Kunst zu schaffen, die nachhaltig und dennoch Sammlerstücke sind. Wir haben an unsere eigenen Teammitglieder die Herausforderung gestellt, dass der Battista schon allein konstruktionsbedingt schön sein muss und evokative, reine Linien nahtlos miteinander verbindet, um die fortschrittlichste elektrische Antriebstechnologie der Welt perfekt zu ergänzen.“*

*Seit wir zum ersten Mal mit Pascal Raffy und den Kunsthandwerkern von BOVET 1822 in Kontakt kamen, fühlten wir uns gegenseitig inspiriert von der Möglichkeit, eine weitere Kunstform für Kunden zu schaffen, die es nach dem Inbegriff von Design und Uhrmacherei verlangt. Mit der Präsentation unserer ersten gemeinsamen Uhr noch in diesem Jahr wollen wir der Öffentlichkeit einen weiteren Meilenstein in der Welt des Uhrmacherhandwerks vorstellen.“*

**Pascal Raffy, der Inhaber von BOVET 1822, sagte:** *„Die elfjährige Partnerschaft mit Pininfarina ist eine wichtige Grundlage für BOVET 1822, und die Zusammenarbeit mit Automobili Pininfarina setzt diese fort. Von Anfang an haben wir bei Design, Technologie und Entwicklung zusammengearbeitet und uns*

*gleichzeitig den handwerklichen Charakter der Fertigung bei BOVET 1822 zunutze gemacht. Wir sind zwei Häuser mit denselben Werten, und jetzt machen wir uns auf den Weg in die Zukunft.*

*Die Welt wird nachhaltiger und die Zukunft gehört definitiv dem Elektroauto. Das macht den schönen Battista so aufregend: dass er wie die edlen Zeitmesser aus dem Hause BOVET Ingenieurskunst mit handwerklicher Liebe zum Detail verbindet. Der Battista ist ein Hypercar von atemberaubendem Design, mit fast 1.900 PS, aber dennoch nachhaltig und zu 100 Prozent elektrisch. Wir alle müssen uns in diese Richtung bewegen, und Automobili Pininfarina inspiriert uns dazu, neue Methoden und Materialien einzusetzen und unsere Prozesse auch im Hinblick auf Nachhaltigkeit zu betrachten.*

*Wir arbeiten an Projekten, die den Battista zelebrieren und Konzepte und Formen einführen, die wir noch nie zuvor in unseren Zeitmessern verwendet haben. Der Battista ist das Auto von morgen, also betreten wir mit allem Neuland, und das passt zu dieser unglaublichen Partnerschaft.“*

**Paolo Pininfarina, Vorstandsvorsitzender der Gruppe, sagte:** *„Die 2010 begonnene Partnerschaft mit BOVET 1822 ist weit mehr als eine Zusammenarbeit. Es ist eine Gemeinsamkeit der Vision, die auf unserer Leidenschaft für Schönheit, Technologie und Handwerkskunst basiert. Die in den letzten 11 Jahren entstandenen Meisterwerke sind Ausdruck dieser Vision, der Mischung unserer in einer langen Geschichte gereiften Fähigkeiten und der Leidenschaft für die Zukunft. Heute sind wir stolz, dank des Beitrags von Automobili Pininfarina ein neues Kapitel unserer Geschichte schreiben zu können. Der neue Zeitmesser verkörpert denselben Geist, der zur Konzeption des Battista bei Automobili Pininfarina führte: ein herausragendes Stück Design, leistungsstark und mit einem nachhaltigen Ansatz.“*

### **Die gehaltvolle Geschichte von BOVET 1822 und Pininfarina SpA**

Bei einem ersten Treffen im Jahr 2010 erkannte Paolo Pininfarina in Raffy einen Gleichgesinnten mit gemeinsamen Werten, und es wurde beinahe sofort entschieden zusammenzuarbeiten, um eine gemeinsame Vision der Zukunft zu entwickeln und gleichzeitig die legendäre Vergangenheit beider Häuser zu zelebrieren.

Anders als bei einer Hausmarke beruhte das Konzept von Anfang an auf einer aktiven und gleichberechtigten Partnerschaft, die die spezifischen Stärken von Designer und Uhrmacher vereint und dabei die Beschränkungen ihrer jeweiligen Tätigkeit berücksichtigt. Nur so konnte eine perfekte und kompromisslose Symbiose aus technischer Virtuosität, Performance und Schönheit erreicht werden, und genau so wurde die Partnerschaft bis heute fortgeführt.

Im Laufe dieser elfjährigen Geschichte haben BOVET 1822 und Pininfarina eine Reihe von Zeitmessern vorgestellt. Alle waren Vorreiter, alle waren durchdrungen vom Geist des Pininfarina-Designs und allen lagen das Erbe und die Tradition von BOVET 1822 zugrunde. Zu den realisierten Zeitmessern gehören Ottanta, Ottantadue, Ottantatre, Ottantasei, Cambiano, Sergio und Novanta.

### **Die Zukunft ist jetzt**

Künftig werden Automobili Pininfarina und BOVET 1822 die einzigartige Pionierarbeit von Pininfarina und Bovet fortsetzen. Beide Unternehmen werden sich gegenseitig zu neuen Höchstleistungen bei Innovation und Designexzellenz antreiben und dabei den Charakter der Partnerschaft weiterentwickeln. Der neue Zeitmesser Automobili Pininfarina x BOVET 1822 wird noch in diesem Jahr auf den Markt kommen.

Ende.

### **PRESSEKONTAKTE**

Dan Connell

Leiter Unternehmenskommunikation

(M) +49 (0) 160 553 0318

d.connell@automobili-pininfarina.com

### **WEITERE INFORMATIONEN FINDEN SIE UNTER**

[automobili-pininfarina.com/media-zone](http://automobili-pininfarina.com/media-zone)

### **REDAKTIONSHINWEISE**

#### **DER AUTOMOBILI PININFARINA BATTISTA**

Der Battista wird das leistungsstärkste Auto sein, das je in Italien entwickelt und gebaut wurde, und er wird ein Leistungsniveau bieten, das derzeit kein straßenzugelassener Sportwagen mit Verbrennungsmotortechnik erreicht. Dank 1.900 PS und einem Drehmoment von 2.300 Nm bewältigt er den Sprint von 0 auf 100 km/h in weniger als 2 Sekunden – schneller als ein aktueller Formel-1-Rennwagen. Damit kombiniert der Battista extreme Technik und Technologie zu einem emissionsfreien Gesamtpaket. Die 120-kWh-Batterie des Battista versorgt vier Elektromotoren mit Strom – einen an jedem Rad – und liefert eine simulierte WLTP-Reichweite von über 500 km (310 Meilen) mit einer einzigen Ladung. Die Anzahl der bei der Pininfarina SpA im italienischen Cambiano einzeln von Hand gefertigten Battistas wird 150 Exemplare nicht übersteigen.

#### **ÜBER AUTOMOBILI PININFARINA**

Der operative Geschäftssitz von Automobili Pininfarina befindet sich in München. Dort ist ein Team erfahrener Mitarbeiter versammelt, die alle bereits bei Luxus- und Premium-Automarken in führenden Positionen gearbeitet haben. Der Battista GT-Supersportwagen und alle zukünftigen Modelle werden in

Italien entworfen, konstruiert und handgefertigt und werden auf allen wichtigen globalen Märkten unter dem Markennamen Pininfarina verkauft und gewartet werden. Das neue Unternehmen erhebt den Anspruch, die nachhaltigste Luxus-Fahrzeugmarke der Welt zu werden.

Das Unternehmen ist eine 100-prozentige Tochter von Mahindra & Mahindra und trägt seit der Unterzeichnung einer Markenlizenzvereinbarung zwischen Pininfarina S.p.A. und Mahindra & Mahindra Ltd. den Namen Automobili Pininfarina. Basierend auf der einzigartigen 90-jährigen Erfahrung der Pininfarina S.p.A. bei der Herstellung vieler der legendärsten Automobile der Welt wird das Unternehmen mit seinen Design- und Produktionskapazitäten eine einflussreiche Rolle einnehmen.

#### **ÜBER BOVET**

Das seit fast 200 Jahren in der Schweiz ansässige Haus BOVET verbindet auf kunstvolle Weise anspruchsvollste Uhrmacherkunst mit höchster Handwerkskunst. Das Unternehmen greift dabei auf handwerkliche Techniken zurück, verwendet aber gleichzeitig modernste Designs, Farben und Materialien. BOVET fertigt alle seine Komponenten selbst und führt die gesamte Montage, einschließlich der kunsthandwerklichen Arbeiten wie Handgravur, Miniaturmalerei, Polieren, Anglieren und mehr, in Handarbeit in der Schweiz durch. BOVET 1822 stellt sogar eigene Federn und Regelkomponenten her, etwas, das weltweit nur eine Handvoll Unternehmen der Uhrenindustrie von sich behaupten kann. Auf diese Weise kann BOVET 1822 die Qualität jedes Produktionsschrittes garantieren, was zu einer unglaublichen Detailgenauigkeit führt.

Um diese Spitzenleistung weiterhin zu gewährleisten, hat der Eigentümer Pascal Raffy die Jahresproduktion von BOVET 1822 begrenzt. Jeder Zeitmesser kommt in den Genuss einer menschlichen Note durch die Kunsthandwerker des Hauses, die traditionelle Schweizer Verfahren einhalten und sein Bekenntnis zu Exklusivität und Einzigartigkeit unterstreichen. Das Haus BOVET bringt weiterhin Innovationen hervor, erschafft neue Systeme und Komplikationen und verlängert die Gangreserven, um sein Vermächtnis innerhalb der Schweizer Uhrenindustrie zu festigen.

#### **ÜBER PININFARINA**

Pininfarina ist eine weltweite Ikone des italienischen Stils und anerkannt für seine beispiellose Fähigkeit, durch seine Werte Eleganz, Reinheit und Innovation zeitlose Schönheit zu schaffen. Pininfarina wurde 1930 gegründet und hat sich von einem Handwerksunternehmen zu einer internationalen Dienstleistungsgruppe entwickelt. Das Unternehmen verkörpert den höchsten Ausdruck automobilen Stylings und ist eine etablierte Größe in Industrie- und Erlebnisdesign, Architektur, Nautik und Mobilität jenseits des Automobils. Die Gruppe beschäftigt 600 Mitarbeiter, verfügt über Niederlassungen in Italien, Deutschland, China sowie den USA und ist seit 1986 an der Börse notiert. Im Laufe von neun Jahrzehnten hat Pininfarina mehr als 1.200 Fahrzeuge und mehr als 600 Projekte in verschiedenen Bereichen entworfen und dabei zahlreiche internationale Auszeichnungen erhalten.