

## « QUICK NICK » TESTE LE PROTOTYPE BATTISTA ALORS QUE LE DEVELOPPEMENT DE L'HYPERCAR S'ACCELERE



- L'ancien pilote de Formule 1 et de Formule E, Nick Heidfeld, apporte son expérience au programme d'essai de la Battista, une hypercar 100 % électrique
- Heidfeld a rejoint l'équipe de développement des véhicules du centre technique de Nardò en Italie pour son premier essai de la Battista, pendant que les ingénieurs peaufinent son package dynamique unique
- Heidfeld a déclaré à ce sujet : *« Ce qui m'a vraiment surpris, c'est à quel point la Battista est à l'aise sur circuit. Nous créons une hypercar pouvant être pilotée à toutes les vitesses. Mais, le contrôle dans les virages et la vitesse que nous avons obtenus ici à Nardò sont exceptionnels. »*
- Les tests sur circuit permettent d'améliorer et de modifier certains des éléments, comme les réglages personnalisés du châssis, le package aérodynamique, le vecteur de couple et les cinq modes de conduite au choix
- Regardez Nick Heidfeld lors de son premier essai du prototype de l'hypercar Battista ici : [youtu.be/jyY95MUhBa4](https://youtu.be/jyY95MUhBa4)

**(NARDÒ, LE 3 FÉVRIER 2021)** Le pilote légendaire et pilote d'essai et de développement pour Automobili Pininfarina, Nick Heidfeld, a testé la nouvelle hypercar Battista sur circuit pour la première fois dans le cadre du développement du prototype en cours au centre technique de Nardò en Italie.

Depuis le lancement du projet de la Battista, Heidfeld joue un rôle majeur dans son développement. En 2019, il a rencontré pour la première fois les concepteurs et les ingénieurs d'Automobili Pininfarina. Il leur a présenté pour la première fois son avis sur l'ergonomie du prototype physique - et non pas virtuel - du véhicule. Peu de temps après, Nick a pris place dans un simulateur dynamique de pointe en Italie, avec pour mission d'aider à mettre au point la configuration dynamique de l'hypercar 100 % électrique à transmission intégrale de 1 900 ch.

Ses connaissances inégalées et plus de 25 ans d'expérience dans le sport automobile à haut niveau contribuent à affiner les réglages du châssis et de procéder à l'étalonnage du logiciel de la Battista, avant le lancement de la production en série de l'hypercar en Italie, à l'été 2021.

Nick Heidfeld a expliqué à ce sujet : « *Tester la Battista pour la première fois sur circuit fut un grand moment. Comme le prototype est à un stade avancé de développement, nous testons la Battista à environ 80 % de sa puissance potentielle, et ce niveau déjà, les performances et l'accélération dépassent tout ce que je pouvais imaginer.* »

« *Ce qui m'a vraiment surpris, c'est à quel point la Battista est à l'aise sur circuit. Nous créons une hypercar pouvant être pilotée à toutes les vitesses. Mais, le contrôle dans les virages et la vitesse que nous avons obtenus ici à Nardò sont exceptionnels. Le contrôle de transmission et la vectorisation du couple fonctionnent à leur niveau minimum à ce stade de développement du prototype, et il y a encore beaucoup à faire au niveau de l'adhérence.* »

« *C'était la première fois que je conduisais sur le circuit d'essais de Nardò. Avant de m'élancer, j'ai visionné des films d'images embarquées pour me familiariser avec son tracé. J'ai vite compris que cela ne servirait pas à grand chose, car l'accélération de la Battista dépasse même celle des voitures routières les plus rapides au monde.* »

« *Pour atteindre notre objectif visant à construire une hypercar qui peut être appréciée partout et dans toutes les conditions, nous développons la Battista avec deux combinaisons de pneumatiques. Le Pilot Sport Cup 2R de Michelin est notre pneumatique performance préféré et, combiné à une jante légère*

*« Impulso », il offre une combinaison exceptionnelle d'adhérence et de sensations optimales, parfaite pour un circuit de course. »*

*« Je dois dire en toute honnêteté que conduire le prototype Battista a dépassé de loin mes attentes. Cela ne ressemble à aucun autre véhicule que j'ai conduit auparavant. J'ai hâte d'essayer la Battista hors du circuit, dans les virages et sur les routes de montagne. »*

La Battista d'Automobili Pininfarina est la voiture homologuée pour la route la plus puissante jamais conçue et construite en Italie. Un maximum de 150 exemplaires de Battista seront produits de façon artisanale et personnalisée dans l'atelier Pininfarina SpA à Turin, Italie, et les premières voitures seront livrées aux clients dans le courant de l'année.

Fin.

#### **CONTACTS AVEC LA PRESSE**

Dan Connell

Responsable de la communication

(M) +49 (0) 160 553 0318

d.connell@automobili-pininfarina.com

Christian Scheckenbach

Responsable RP et communication avec les partenaires

(M) +49 (0) 171 265 4094

c.scheckenbach@automobili-pininfarina.com

#### **POUR PLUS D'INFORMATIONS, VISITEZ NOTRE SITE**

[automobili-pininfarina.com/media-zone](http://automobili-pininfarina.com/media-zone)

#### **NOTES DE LA RÉDACTION**

##### À PROPOS D'AUTOMOBILI PININFARINA

Le siège opérationnel d'Automobili Pininfarina se trouve à Munich, en Allemagne, avec une équipe de dirigeants expérimentés du secteur automobile, issus de constructeurs haut de gamme et de luxe. Conçus, élaborés et produits artisanalement en Italie, l'hypercar Battista, et tous les futurs modèles, seront vendus et entretenus sur les principaux marchés partout dans le monde sous la marque Pininfarina. La nouvelle entreprise souhaite être la marque de voitures de luxe la plus à la pointe du développement durable au monde.

L'entreprise est une filiale à 100 % de Mahindra & Mahindra Ltd et elle a pris le nom d'Automobili Pininfarina suite à la signature d'un accord de licence de marque entre Pininfarina S.p.A. et Mahindra & Mahindra Ltd. Pininfarina S.p.A. tient un rôle important sur le plan du design et de la production grâce à ses 90 ans d'expérience dans l'élaboration de voitures parmi les plus mythiques du monde.

##### AU SUJET DE NICK HEIDFELD

Nick Heidfeld (43 ans) a débuté sa carrière dans le sport automobile en 1994, en participant au championnat d'Allemagne de Formule Ford. Il a ensuite pris part à plusieurs courses avant de faire ses débuts en Formule 1 en 2000. Après plus de 10 ans au sommet du sport automobile, il est devenu premier pilote à



franchir le pas vers le sport automobile électrifié, lors de sa première course en Formule E en 2014. Avec son expérience incomparable dans le développement et le perfectionnement des véhicules hautes performances, Nick, ambassadeur de la marque, a intégré l'équipe de développement des véhicules d'Automobili Pininfarina depuis le début du programme Battista et a joué un rôle clé dans les tests de simulation de l'hypercar 100 % électrique.