

在以下日期前严禁发布：2020 年 11 月 16 日欧洲中部时间 07:00

## AUTOMOBILI PININFARINA 联手 DEUTSCHE TELEKOM 打造全球首辆联网超级跑车



- 无缝联网的全球漫游服务可确保 Battista 客户在世界各地享受到网络连接，而不会受到干扰或产生额外费用
- 无线技术能够远程更新全新 Battista 中的几乎所有功能的软件
- Smart Diagnostics 技术不断监控奢华 Hyper-GT，从而在发生潜在问题之前将其发现

（都灵，2020 年 11 月 16 日）豪华汽车制造商 Automobili Pininfarina 与综合通讯领导者 Deutsche Telekom（德国电信）展开全新合作，将助力新款 Battista 纯电动超级跑车的车主有机会在全球 50 多个国家轻松地享有在线服务——这在超级跑车业界内尚属首次。

每辆 Battista 都将获得嵌入式 SIM 以及漫游技术，以实现全球范围内的优化连接。通过利用这些组件，Deutsche Telekom 的漫游合作伙伴网络和漫游交通控制逻辑使车辆能够搜索信号最强的网络，确保车主即使在跨越国际边界时也不会察觉身处于通讯的黑点。

这种无可比拟的连通性也通过无线（OTA）更新为车主提供了极大便利，这确保车辆将始终配备有最新软件。该系统可以远程更新 Battista 中的 26 个电子控制模块，涵盖纯电动动力系统、高级安全与驾驶动力学系统、车辆控制、信息

娱乐以及数字服务。只需将车停在车库的范围内，或者在路上使用嵌入式 SIM 卡，这些软件更新便可通过 WIFI 发送。通过这种方式，Battista 面向未来而发展，随着时间的推移，车主将继续从最新的软件开发中受益。

Automobili Pininfarina 首席产品和工程官 Paolo Dellacha 说道：“所有这些连接性元素都有助于我们实现‘车机无缝生活’的概念。从以驾驶员为导向的用户体验到全球漫游和 OTA 更新等便利功能，我们开发与设计的一切都是为了给奢华 Hyper-GT 带来更佳的便利性。”

轻松的数字礼宾体验包括 Smart Diagnostics 技术监控车辆，以发现潜在问题之前，时刻确保最高的电气化性能和安全时刻。如果系统检测到无法通过软件更新远程解决的问题，无论车辆在世界各地的任何地方，Automobili Pininfarina 将派遣一支高技能的工程师团队来解决该问题。

一款专门开发的智能手机应用，能够使车主始终保持与 Battista 的连接，使客户能够远程锁定及解锁车辆，查看车辆遥测，检查充电状态并监视 Battista 的位置。在行驶过程中，司机可无缝连接其智能手机，这将反映车辆内的关键应用程序和功能，以增强音乐流媒体和实时导航功能。

Battista 的先进信息娱乐系统增强了这种更为广泛的连接和数字生态系统。两块按逻辑布局的直观触摸屏辅以中台超薄显示屏，能够提供所有关键的遥测、动态功能和资讯，以及具有选定的媒体、导航元素和控制。所有产品的设计和位置均确保在行驶过程中提供所有必需信息的同时，确保驾驶员的分心情况降到最低。

Battista 不同于其他任何超级跑车。通过与 ChargePoint 公司展开合作，每一辆 Battista 都提供一系列客户友好的数字服务，包括免费充电。有关此服务以及 Battista 车主将有机会获得 Pininfarina SpA 设计的、与其超级跑车同款颜色的壁挂式充电墙盒的更多信息，可以访问[此处](#)。

结束。

#### 媒体联系人

Dan Connell

首席通讯官

(手机) +49 (0) 160 553 0318

d.connell@automobili-pininfarina.com

Christian Scheckenbach

公关和伙伴关系通讯主管

(手机) +49 (0) 171 265 4094

c.scheckenbach@automobili-pininfarina.com

#### 如需更多详情，请访问

[automobili-pininfarina.com/media-zone](http://automobili-pininfarina.com/media-zone)

#### 编者按

THE AUTOMOBILI PININFARINA BATTISTA

Battista 将是意大利有史以来设计和制造的最强大的汽车，其性能目前任何采用内燃机技术的公路合法跑车都无法比拟。其速度比目前一级方程式赛车在 0 到 100 公里/小时的速度上的次 2 秒冲刺还要快，而且还有 1900 马力和 2,300 Nm 扭矩，Battista 将极端工程技术与零排放完美融合。Battista 采用 120 kWh 电池为四个马达（每个轮子一个）提供动力，一次充电模拟 WLTP 里程超过 500 公里（310 英里）。位于意大利坎比亚诺的 Pininfarina SpA 设计工作室将手工打造不超过 150 辆 Battista。

#### 关于 AUTOMOBILI PININFARINA

Automobili Pininfarina 运营总部位于德国慕尼黑，拥有一支来自豪华和高档汽车品牌的经验丰富的汽车高管团队。Battista 超级跑车和所有未来的车型将在意大利设计、手工制造和生产，并将以 Pininfarina 品牌在全球所有主要市场上销售和提供服务。新公司的目标是成为世界上最可持续的奢华汽车品牌。

该公司由 Mahindra & Mahindra Ltd 100% 投资，在 Pininfarina S.p.A. 与 Mahindra & Mahindra Ltd 之间签署商标许可协议后，命名为 Automobili Pininfarina。Pininfarina S.p.A. 在其特有的生产世界上诸多极具标志性汽车的 90 年经验基础之上，在支持设计和生产能力方面发挥重要作用。

Mahindra & Mahindra 董事长 Anand Mahindra 和 Pininfarina S.p.A. 董事长 Paolo Pininfarina 以及 Mahindra Racing 董事长 Pawan Goenka 博士于 2018 年 4 月 13 日在罗马电动方程式 (Formula E) 赛车中推出了新车品牌。自 2013 年开始全球最具创新性的赛车系列以来，Mahindra 迅速积累了在每次 Formula E 赛车的尖端“赛道”实现可持续高性能技术创新的经验。

#### 关于 DEUTSCHE TELEKOM

您可以访问[此处](#)概览 Deutsche Telekom 的资讯。